

PAT-NO: JP357099233A
DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 57099233 A
TITLE: SUPERCHARGER OF MOTORCYCLE
PUBN-DATE: June 19, 1982

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
YAMAGUCHI, KEN	
MATSUDA, MINORU	
SUZUKI, MASATAKE	

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
HONDA MOTOR CO LTD	N/A

APPL-NO: JP55175483
APPL-DATE: December 12, 1980

INT-CL (IPC): F02B033/44 , B60K013/06 , F02B027/00 , F02M035/10
US-CL-CURRENT: 123/559.1

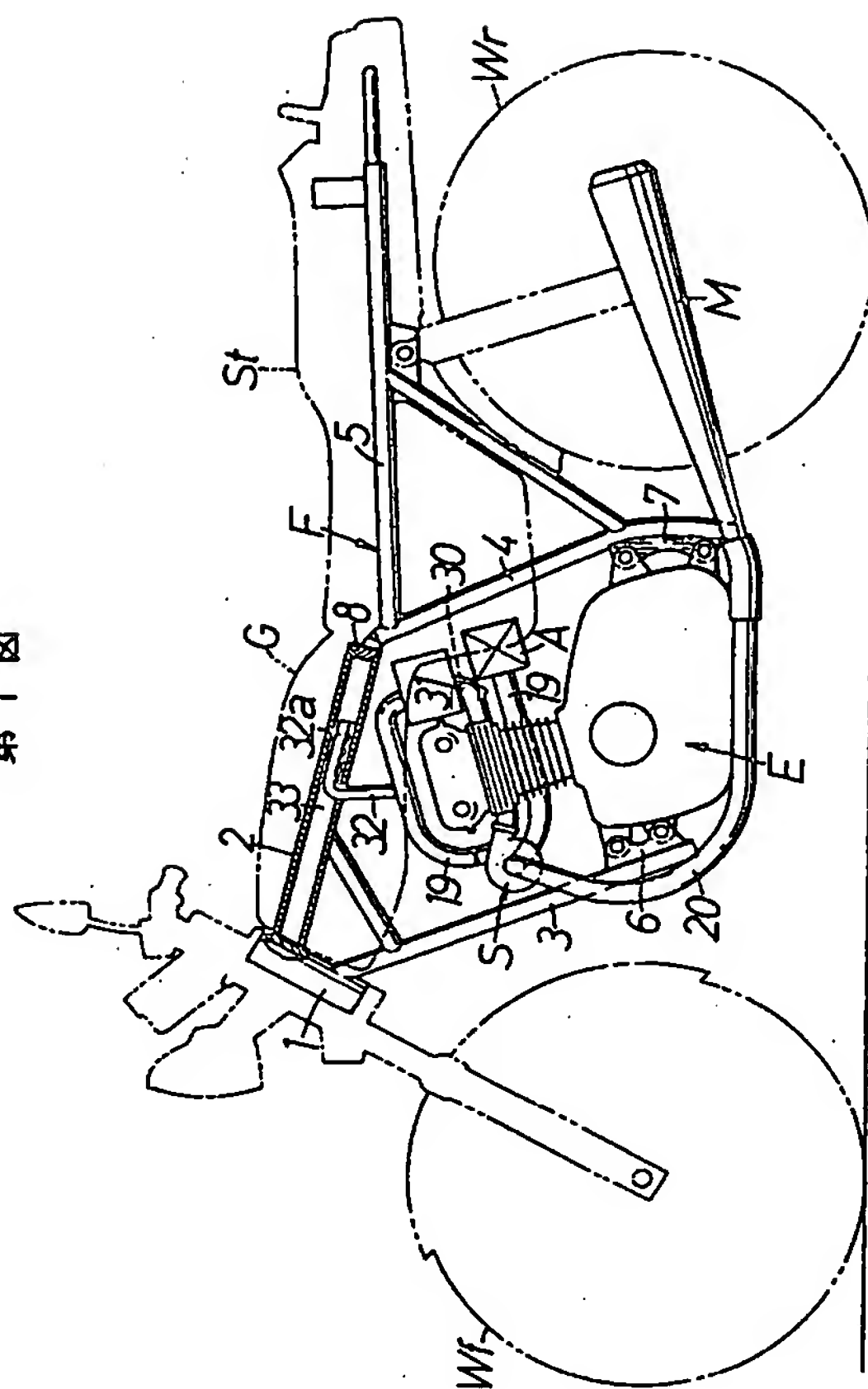
ABSTRACT:

PURPOSE: To have a compacted supercharger for motorcycle by diverging a path from the suction path lead from the supercharger to suction port to open at a resonance chamber to be formed in the main tube at its central part by blocking the both ends.

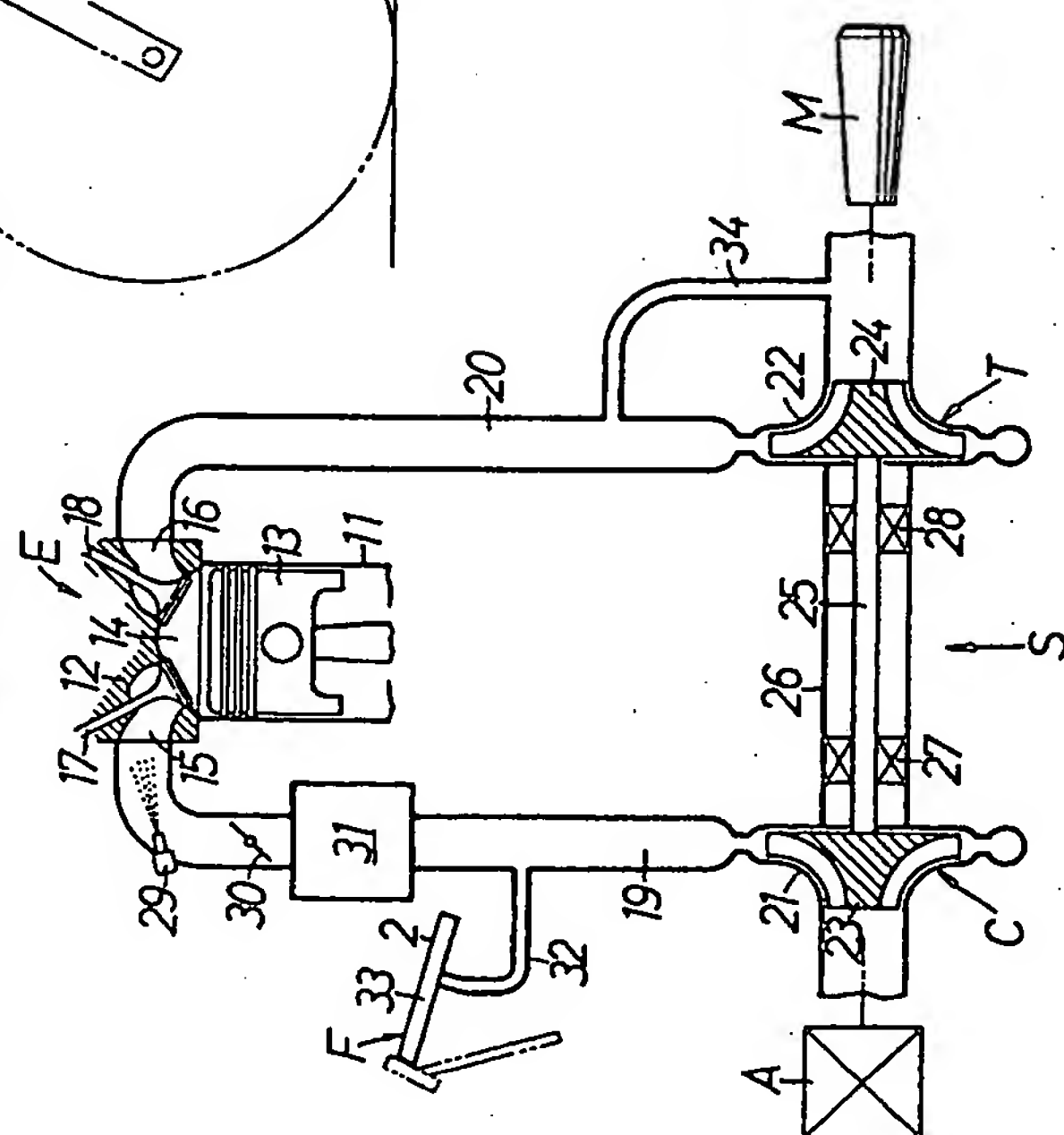
CONSTITUTION: A resonance chamber 33 with a certain specified capacity is formed by blocking the ends of a main tube 2 with a head pipe 1 and cap 8. A divergent line 32 from the suction path 19 led from the supercharger S to the suction port 15 passing over the engine E is extended to enter the said chamber 33 in such an arrangement that the change of this extension part 32a will adjust the effective length of the divergent line 32. If during this operation a pressure pulsation arises in the suction path 19 owing to intermittent actuation of the suction valve 17, etc., the resonance effect to the resonance chamber 33 will damp it and thus occurrence of the surging phenomenon in the compressor can be prevented.

COPYRIGHT: (C)1982,JPO&Japio

第1図



第2図



また、前記メインチューブがレゾナンスチャンバを兼ねることから、レゾナンスチャンバ専用の構成部材が不要となり、自動二輪車の構成の簡素化およびコンパクト化を図ることができるのみならず、走行風による車体フレームの冷却効果により、レゾナンスチャンバに出入りする吸入空気を効果的に冷却することができる。

さらに、前記メインチューブはエンジンに比較的近接しているので、吸入通路からレゾナンスチャンバに至る分岐路を短く構成できて外観が良好である。

4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明装置を備えた自動二輪車の側面図、第2図はそのエンジンの吸気系の概要図である。

C…コンプレッサ、F…車体フレーム、S…過給機、

-11-

特開昭57- 99233(4)

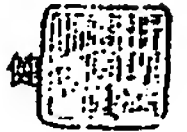
1…ヘッドパイプ、2…メインチューブ、15

…吸入ポート、19…吸入通路、32…分岐路、

33…レゾナンスチャンバ

特許出願人 本田技研工業株式会社

代理人 弁理士 落合



-12-